



Instytut Uspokojenia Ruchu i Płatnego
Parkowania w Krakowie | 1988 - 2018

DZIEŃ I – CZWARTEK, 04.10.2018

9:30 – 10:00 **Rejestracja uczestników**

Powitalna kawa

10:00 – 10:45 **Uroczyste otwarcie konferencji, powitanie Gości**

Andrzej Szarata Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej

prof. Andrzej Białkiewicz Prorektor Politechniki Krakowskiej

Tadeusz Trzmiel Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Miejskich

Sjoerd Stienstra | Past, present and future of parking

10:45 – 11:00 Przerwa kawowa

11:00 – 13:20 **Geneza, początki i rozwój najstarszej strefy uspokojenia ruchu w Polsce**

prof. Andrzej Rudnicki | Początki wdrażania idei uspokojenia ruchu i polityki parkingowej w Krakowie

Tadeusz Kopta | Działania PKE na rzecz uspokojenia ruchu i polityki transportowej w tym parkingowej

Jan Friedberg | Decyzje strategiczne i uwarunkowania wdrażania tworzenia strefy płatnego parkowania w latach 80. i 90.

prof. Wiesław Starowicz | Uwarunkowania pierwszych decyzji Rady Miasta Krakowa w sprawie rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania

Piotr Kącki | Krakowska Strefa Płatnego parkowania dzisiaj. Ewolucja na przestrzeni ostatnich lat

13:20 – 14:20 Lunch

14:20 – 16:20 **Jak powinna wyglądać modelowo zorganizowana strefa płatnego parkowania? Dobre i złe praktyki na przykładzie stref płatnego parkowania funkcjonujących w Polskich miastach – DEBATA**

Moderator: **Andrzej Szarata, prof. PK** – Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej PK

Paneliści: **prof. Wojciech Suchorzewski** – Politechnika Warszawska

Laurence Bannermann – President of European Parking Association

Łukasz Franek – Zastępca Dyrektora ds. Transportu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

Piotr Kącki – niezależny ekspert

Sylvia Łazarczyk – Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu,

Michał Wikliński – Prezes Zarządu City Parking Group S.A.

Kamil Aniszewski – Zastępca Naczelnika, Wydział Parkowania Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie

Podpisanie umowy o współpracy Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej i spółki Miejska Infrastruktura

18:20 **Wycieczka techniczna**

19:00 **Uroczysta kolacja na Wiśle**

Rejs wycieczkowy



DZIEŃ II – PIĄTEK, 05.10.2018

9:30 – 10:00 Powitalna kawa

10:00 – 11:00 Sesja referatowa I

Thierry Brusseaux, Flowbird Marketing Director France, Flowbird Urban Intelligence

The reform of On-street parking in France: Big Bang the 1st of January 2018

Wojciech Suchorzewski | Postrzeganie społeczne polityki parkingowej

Tomasz Zwoliński | Rozwój polityk parkingowych w miastach europejskich - projekty UE: PUSH&PULL i PARK4SUMP

Wojciech Dec, Product Manager Comarch Smart City

Parkowanie w mieście, wczoraj i dziś

11:00 – 11:15 Przerwa kawowa

11:15 – 12:15 Sesja referatowa II

Michał Kirszenstein, Strategic Partners Sales Manager, Elavon Merchant Services

Płać wygodnie i bezpiecznie

Aleksandra Faron | Granice strefy płatnego parkowania w kontekście lokalizacji przystanków kolei aglomeracyjnej

Caroline Kubala | Wyznaczenie miarodajnych okresów przeprowadzania badań zachowań parkingowych użytkowników Strefy Płatnego Parkowania

Marcin Kiciński | Strefy płatnego parkowania w małych miastach. Analiza rozwiązań na przykładzie Środy Wielkopolskiej

12:15 – 12:30 Przerwa kawowa

12:30 – 13:30 Sesja referatowa III

Jan Paszkowski, Arkadiusz Książek, Christoph Pöschel | Ocena skuteczności wybranego środka uspokojenia ruchu na przykładzie ulicy Armii Krajowej w Krakowie

Szymon Fierek, Paweł Zmuda-Trzebiatowski, Maciej Bieńczak | Wpływ konsultacji społecznych na ostateczny kształt koncepcji organizacji ruchu na przykładzie os. Św. Łazarz w Poznaniu.

Łukasz Franek | Rola konsultacji społecznych w procesie wdrażania ograniczeń w ruchu samochodowym w miastach

13:30 – 13:45 Przerwa kawowa

13:45 – 14:45 Sesja referatowa IV

Waldemar Parkitny | Analiza funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Opolu

Patryk Zakrzewski | Funkcja Park&Ride w publicznym transporcie zbiorowym na przykładzie systemu Małopolska Karta Aglomeracyjna

Anna Lower, Michał Lower | Ocena jakości lokalizacji parkingu w systemie P+R z wykorzystaniem modelu wnioskowania rozmytego.

14:45 – 15:00 Zakończenie konferencji

15:00 – 16:00 Lunch