

program konferencji

/ PATRONAT HONOROWY



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Andrzej Adamecyk
Minister Infrastruktury

/ GENERALNY PARTNER KONFERENCJI



/ PARTNERZY KONFERENCJI



/ PATRONAT MEDIALNY



VII Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna MODELLING 2022 - Modelowanie podróży i prognozowanie ruchu / Kraków, 9-10 czerwca 2022 r.

/ SEKRETARIAT KONFERENCJI

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie
ul. Siostrzana 11, 30-804 Kraków
tel.: 12 658-93-72

/ ORGANIZATORZY



DZIEŃ 1. – CZWARTEK, 9.06.2022 r.

Działownia – kampus PK przy ul. Warszawskiej 24

9.00 – 10.00	rejestracja parter powitalna kawa sala D0/10	
10.00 – 11.10:	sesja otwarcia: Rola modelowania podróży w kształtowaniu systemu transportowego aula moderator: prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata <ul style="list-style-type: none">— prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki Politechnika Krakowska— mgr Łukasz Smółka Wicemarszałek Województwa Małopolskiego— dr hab. Andrzej Kulig, prof. UJ Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa— mgr Dariusz Giziński Naczelnik Wydziału Analiz Kosztów i Korzyści CUPT— mgr Agnieszka Szlubowska Dyrektor Urzędu Statystycznego w Krakowie— mgr inż. Małgorzata Mokrzańska Jaspers Polska	
11.10 – 11.15	przerwa techniczna	
11.15 – 12.30	sesja referatowa I.A aula Modelowanie podróży <ol style="list-style-type: none">1. Sławomir Goliszek Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. S. Leszczyckiego PAN Metoda ilorazu potencjałów jako przykład do analizy rozkładu źródeł i celów podróży transportem publicznym i prywatnym w Szczecinie2. Jacek Thiem BIT Cejrowski & Krych Sp. j. Szymon Fierek Politechnika Poznańska Dostępność transportowa określana z pomocą modelu ruchu jako czynnik wyboru wariantu rozwojowego3. Mateusz Szarata Politechnika Rzeszowska Makrosymulacyjne modele transportowe osiedli miejskich - uwarunkowania i założenia4. Konrad Chwastek, Arkadiusz Drabicki, Mariusz Dudek, Aleksandra Faron, Andrzej Szarata, Kamila Toboła Politechnika Krakowska Analizy rozwoju układu transportowego Krakowa w kontekście przyszłych zmian zagospodarowania przestrzennego	sesja referatowa I.B sala D1/1 Transport kolejowy i regionalny, część 1. <ol style="list-style-type: none">1. Piotr Chyliński Instytut Kolejnictwa Prognozowanie potencjału popytowego dla miejscowości nieposiadających dostępu do sieci kolejowej2. Robert Kruk, Przemysław Brona Instytut Kolejnictwa Wartości dodane gałęzi gospodarki jako czynniki determinujące zmiany w przewozach poszczególnych grup ładunków3. Magda Niewęglowska, Urszula Suplicka Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Kształtowanie rozwiązań infrastruktury pasażerskiej w ramach prac studialnych i projektowych4. Szymon Klemba Instytut Kolejnictwa Prognoza zużycia paliw płynnych w transporcie kolejowym do roku 2040
12.30 – 13.00	przerwa kawowa sala D0/10	

13.00 – 14.15 **sesja referatowa II.A** | aula

Transport miejski

1. **Karol Żarski** | Politechnika Gdańska
Mateusz Toloch | Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
Jacek Oskarbski | Politechnika Gdańska

Wykorzystanie danych o czasach przejazdu transportu zbiorowego w modelu mikrosymulacyjnym

2. **Remigiusz Wiedemann** | Politechnika Poznańska

Metodyka priorytetowego sterowania ruchem miejskim z uwzględnieniem napełnienia środków transportu

3. **Jan Aleksandrowicz, Wiesław Starowicz** | Politechnika Krakowska

Wielokryterialna optymalizacja przydziału taboru do linii miejskiego transportu zbiorowego

4. **Szymon Fierek** | Politechnika Poznańska
z zespołem | Politechnika Poznańska, Akademia Górniczo-Hutnicza, DPK System sp. z o.o.

Model optymalizacji dla planowania pracy heterogenicznej floty pojazdów z uwzględnieniem wielu zajezdni

14.15 – 15.15 **obiad** | Galeria GIL, poziom +1

15.15 – 16.15 **sesja referatowa III.A** | aula

Mobilność współczesna

1. **Rafał Kucharski** | Uniwersytet Jagielloński

Łączenie podróży indywidualnych w przejazdy wspólne (ride-pooling) - metody i możliwości

2. **Grzegorz Karoń, Renata Żochowska, Aleksander Sobota, Ryszard Janecki** | Politechnika Śląska

Preferencje form zdalnej i hybrydowej dotychczas pracy jako obligatoryjnego źródła potrzeb transportowych

3. **Paulina Olenkiewicz-Trempała** | Politechnika Bydgoska

Ruchliwość w świetle Kompleksowych Badań Ruchu

4. **Marek Bauer** | Politechnika Krakowska

Co dalej z Kompleksowymi Badaniami Podróży?

sesja referatowa II.B | sala D1/1

Transport kolejowy i regionalny, część 2.

1. **Aleksander Sobota** | Zarząd Transportu Metropolitalnego
Renata Żochowska, Grzegorz Karoń, Ryszard Janecki | Politechnika Śląska

Wybrane aspekty projektowania linii metropolitalnych w GZM

2. **Joanna Sarbiewska** | Databout Sp. z o.o.

Analiza potencjału inwestycji w oparciu o modele towarowe

3. **Wojciech Szczepanek** | Politechnika Wrocławska

Oddziaływanie wyremontowanej linii kolejowej nr 285 na warunki ruchu drogi krajowej nr 35

4. **Jacek Zaremba** | Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Horyzontalny Rozkład Jazdy jako zintegrowana cykliczna oferta przewozowa realizowana przy wykorzystaniu narzędzi makro- i mikrosymulacyjnych

sesja referatowa III.B | sala D1/1

Transport krajowy

1. **Mateusz Wójcik** | Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Zintegrowany Model Ruchu jako żyjące/praktyczne narzędzie – wczoraj, dziś i jutro

2. **Michał Pyzik** | Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Pasażerski Model Transportowy - aktualny stan prac rozwojowych i praktyczne wykorzystanie w pracach studialnych i projektowych

3. **Marzena Majewska** | Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Interesariusze Zintegrowanego Modelu Ruchu CUPT

4. **Vitalii Naumov, Andrzej Szarata, Hanna Vasiutina** | Politechnika Krakowska

Krajowy model ciężarowego transportu drogowego na podstawie wyników badań TD-E

16.15 – 16.45 przerwa kawowa | sala D0/10

16.45 – 18.00 **sesja referatowa IV.A** | aula

Analizy mikrosymulacyjne

1. **Konrad Biszko, Jacek Oskarbski** | Politechnika Gdańska

Modelowanie emisji z wykorzystaniem symulacji mikroskopowych

2. **Krzysztof Siwek** | PTV Group Polska

Modelowanie mikrosymulacyjnego ruchu miejskiego z przestrzenią współdzieloną na przykładzie Nakła nad Notecią

3. **Paweł Pokora** | Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Wykorzystanie modelowania mikrosymulacyjnego ruchu kolejowego w pracach studialnych i projektowych

4. **Martin Hartmann** | Aimsun

Large scale dynamic modeling with Aimsun Next

sesja referatowa IV.B | sala D1/1

Planowanie systemów transportowych

1. **Piotr Kisielewski** | Politechnika Krakowska

Synchroniczny czy asynchroniczny model planowania transportu w relacji organizator – operator transportu publicznego

2. **Michał Jasiak** | Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Zintegrowane podejście analityczne w pracach studialnych dla linii kolejowych Centralnego Portu Komunikacyjnego

3. **Marianna Jacyna, Maciej Kaczorek** | Politechnika Warszawska

Model decyzyjny rozwoju systemu transportowego z zastosowaniem logiki rozmytej

4. **Joanna Archutowska** | Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Analiza kosztów i korzyści z wykorzystaniem wyników Pasażerskiego Modelu Transportowego (PMT) i Kolejowego Modelu Towarowego (KMT)

20.00

uroczysta kolacja | Hotel Kazimierz, ul. Miodowa 16
sponsor kolacji: PTV Group

dojazd:

tramwajem **linii 73 (kierunek Nowy Bieżanów P+R)**
z przystanku Politechnika 02 (przystanek naziemny)
na przystanek Miodowa 01

lub tramwajem **linii 19 (kierunek Borek Fałęcki)**
z przystanku Politechnika 04 (przystanek podziemny)
na przystanek Miodowa 01



DZIEŃ 2. – PIĄTEK, 10.06.2022 r.

Działownia – kampus PK przy ul. Warszawskiej 24

9.00 – 9.30	poranna kawa sala D0/10
9.30 – 10.30	sesja dyskusyjna: Współczesne wyzwania w badaniach podróży aula moderator: prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata <ul style="list-style-type: none">— mgr Aneta Kostecka PBS Sp. z o.o.— mgr Tomasz Dziedzic Rubika Consulting— dr Anna Nicińska DELab, Uniwersytet Warszawski— dr inż. Jacek Chmielewski Politechnika Krakowska— dr Marek Cierpiat-Wolan Dyrektor Urzędu Statystycznego w Rzeszowie
10.30 – 11.00	przerwa kawowa sala D0/10
11.00 – 12.15	sesja referatowa V: Źródła danych aula <ol style="list-style-type: none">1. Krystian Banet Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, Politechnika Krakowska Wykorzystanie dużych wolumenów danych w modelowaniu wpływu otoczenia trasy na parametry podróży rowerami miejskimi2. Marek Bauer, Piotr Kisielewski Politechnika Krakowska Modelowanie rozkładowych czasów przejazdu w oparciu o Big Data3. Wojciech Miechowicz Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu Marcin Kiciński Politechnika Poznańska Ocena metod uzupełniania brakujących danych z systemów automatycznego liczenia pasażerów w pojazdach transportu zbiorowego4. Krystian Birr Politechnika Gdańska Metodyka pozyskiwania danych Big Data z telefonii komórkowej i ich wykorzystanie w modelowaniu podróży5. Andrzej Brzeziński, Tomasz Dybicz Politechnika Warszawska Wykorzystanie Big Data do badania i monitorowania zmian zachowań komunikacyjnych mieszkańców na przykładzie projektu IDUB against Covid-19
12.15 – 13.30	sesja referatowa VI: Techniki obliczeniowe aula <ol style="list-style-type: none">1. Renata Żochowska, Grzegorz Karoń, Aleksander Sobota, Ryszard Janecki Politechnika Śląska Dobór liczby iteracji w metodzie stopniowania – badania pilotażowe2. Jan Paszkowski Politechnika Krakowska Modelowanie funkcji oporu odcinków o ruchu uspokojonym3. Olga Matsiy Kharkiv National University The Multiple Travelling Salesman Problem: new mathematical models and solution techniques4. Filip Matyasik, Paweł Pokora Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Modelowanie nowoczesnych systemów sterowania ruchem kolejowym na projektowanych liniach Kolei Dużych Prędkości5. Michał Zawodny Politechnika Wroclawska Komunikacja V2I - szansa na szczegółowe dane do modelowania ruchu
13.30 – 13.45	zakończenie konferencji aula
14.00 – 15.00	obiad Galeria GIL, poziom +1